



Αγαπητοί συνεργάτες

Θα σας παραθέσω παρακάτω τι ακριβώς γίνεται στο Υπουργείο σχετικά με το θέμα της τροποποίησης του DPF σε πετραιοκίνητα οχήματα.

Λοιπόν για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (σχετικά με τους ελέγχους στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ) σας επισημαίνω τα εξής :

Επειδή και από διάφορες καταγγελίες λάβαμε γνώση του γεγονότος ότι γίνεται παράνομη αφαίρεση του φίλτρου του DPF :

- α) αποστείλαμε το αριθμ.οικ. 77057/4869/3-11-2017 έγγραφο με την ύλη συμπληρωματικής επιμόρφωσης του ελεγκτικού προσωπικού των ΚΤΕΟ για το έτος 2017 (τέτοια ύλη αποστέλλεται κάθε χρόνο στους φορείς επιμόρφωσης). Σε αυτό το έγγραφο επισημάνθηκε η ανάγκη ενημέρωσης του ελεγκτικού προσωπικού των ΚΤΕΟ σχετικά με τον διεξοδικότερο έλεγχο του συστήματος εξάτμισης των οχημάτων diesel για την διαπίστωση ύπαρξης του φίλτρου μικροσωματιδίων DPF, καθόσον έχει περιέλθει σε γνώση μας ότι αφαιρείται το φίλτρο και επανασυγκολλάται το περίβλημα της συσκευής. Επίσης γίνεται επαναπρογραμματισμός της μονάδας ελέγχου. Ούτως ή άλλως οι εκπομπές ρύπων είναι κάτω από τα θεσπισμένα όρια.
- β) Το θέμα αυτό τέθηκε με επιστολή μας στα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη και να εξεταστεί το θέμα σε υψηλό επίπεδο. Πράγματι στην συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2017 και σύμφωνα με τα πρακτικά της συνεδρίασης αναδείχτηκε το πρόβλημα χωρίς όμως να παρθούν αποφάσεις σχετικά με το τι δέον γενέσθαι. Τονίστηκε ότι "Τα υπάρχοντα ευρήματα δείχνουν ότι δεν είναι δυνατόν να ανιχνευτεί η αφαίρεση του DPF μόνο με τον έλεγχο του καπνού και πρέπει να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικές μέθοδοι. Η Ολλανδία ενημέρωσε επίσης ότι συνεργάζεται μαζί με την Ελβετία και την Δανία για την εξεύρεση οικονομικά αποδοτικών και πρακτικών εργαλείων εξοπλισμού για την εξάλειψη της αφαίρεσης του DPF. Επίσης η Επιτροπή ενημέρωσε ότι το παράρτημα Ι της οδηγίας 2014/45 (για τον τεχνικό έλεγχο) θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριληφθούν υποχρεωτικές δοκιμές NOx και PN/PM. Η Επιτροπή σκοπεύει να δρομολογήσει συντονισμένες συζητήσεις, ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών ως απαλλαγμένα μέτρα για την διευκόλυνση και υποστήριξη των προσπαθειών των κρατών μελών. Στην συνέχεια η Επιτροπή ζήτησε από τους συμμετέχοντες να υποστηρίξουν τη δημιουργία μιας ειδικής ομάδας εργασίας για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και να καταρτίσει κατεθυντήριες γραμμές σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης του προβλήματος".
- γ) Σύμφωνα με την υ.α 44800/1985 όπως τροποποιημένη ισχύει υφίσταται σημείο ελέγχου στο Παράρτημά της, 13103 : Εξοπλισμός ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων που δεν πληρεί τις προϋποθέσεις για την διενέργεια του ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων με ΣΟΒΑΡΗ ΕΛΛΕΙΨΗ.
- δ) Σύμφωνα με την οικ. 49372/3352/2017 (Β' 2726) κ.υ.α. "Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων .....σύμφωνα με την οδηγία 2014/45" που θα εφαρμοστεί από 20 Μαΐου 2018 (στη ουσία είναι η νέα οδηγία για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση) προβλέπεται σημείο ελέγχου στο παράρτημά της 8.2.2.1 "Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων" το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό θεωρείται ΣΟΒΑΡΗ ΕΛΛΕΙΨΗ.
- ε) Όσον αφορά τα συνεργεία ο προϊστάμενος του Τμήματος συνεργείων μου ανέφερε ότι στο π.δ. 78/1988 (Α' 34) "Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων ....." στο άρθρο 17 αναφέρονται οι κυρώσεις και στο άρθρο 18 η διαδικασία σφράγισης.

Ανδρέας Λάτινος  
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός  
Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων  
Δ/ση Ελέγχου Οχημάτων & Εγκαταστάσεων  
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων